

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома
/Н.В. Котенко/

протокол от «2» апреля 2021 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО

Директор
МБОУ «Гимназия № 3»
/Л.В. Грекова/

Приказ от «06» апреля 2021 г. № 180

**Инструкция № 15
по технике безопасности в аэропорту и на борту воздушного судна
для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»**

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция предназначена для работников и обучающихся гимназии, направленных в командировку, на спортивные соревнования и иные мероприятия, согласно приказу директора.

1.2. Перед выездом в командировку или на соревнования, если будет использоваться авиатранспорт, необходимо провести целевой инструктаж по данной инструкции, с записью в журнале установленного образца.

1.3. Полной информацией о правилах безопасности на борту самолёта располагают бортпроводники, внимательно слушайте их объявления во время полёта.

1.4. В период пандемии на борт самолета допускаются только пассажиры в масках и перчатках, а также с температурой тела, не превышающей 37°C, дополнительно бортпроводники предложит пассажирам антисептик для рук.

2. Требования по технике безопасности перед началом полета

2.1. На регистрацию пассажиров необходимо прибыть в аэропорт заблаговременно (за 2 часа до начала полета).

2.2. При регистрации готовьте документы заранее и будьте вежливы.

2.3. До начала посадки в самолет необходимо пройти досмотр и сдать свои вещи в багаж.

2.4. В аэропорту необходимо вести себя спокойно, не вступать в конфликтные ситуации.

2.5. Учащиеся, направленные на спортивные соревнования, на территории аэропорта должны держаться рядом с группой, о любом своем перемещении необходимо сообщать руководителю группы.

2.6. Перед полетом необходимо внимательно прослушать информацию о расположении запасных выходов, правила пользования спасательными жилетами и аварийной кислородной системой. Ознакомьтесь с инструкцией о поведении в аварийной ситуации.

3. Требования по технике безопасности во время полета

3.1. Не создавать пробок в проходе при посадке в самолет и выходе из него.

3.2. Не оставляйте в проходе свои вещи.

3.3. Занимайте место в соответствии с номером, указанным на посадочном талоне.

3.4. Выполняйте требования членов экипажа, что поможет четко и слаженно действовать в случае нештатной ситуации.

3.5. Не откидывайте спинку кресла полностью.

3.6. Осторожно открывайте дверцу отсека для ручной клади, расположенную над креслом. От вибраций в течение полета вещи могут менять свое местоположение и тогда, резко открыв отделение, вы не сможете их поймать, отчего можете пострадать вы или сидящий пассажир.

3.7. Находясь на борту самолета, не создавать паники, не кричать, не бегать, не мешать находящимся рядом пассажирам.

3.8. Будьте осторожными с подносами с едой и горячими напитками. Осторожно открывайте контейнер с едой и напитками.

3.9. Вставая, не цепляйтесь за спинку кресла, находящегося впереди вас.

3.10. Если вам на борту самолета стало плохо или возникли проблемы, необходимо обратиться к бортпроводнику, стюардессе.

3.11. Не отстегивайте ремни безопасности в течение всего полета, кроме случаев, когда вам надо вставать с кресла.

3.12. Не задерживайтесь на выходе из самолета.

3.13. Во время полета запрещается:

- создавать ситуации угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;

- совершать хулиганские поступки и действия, унижающие честь и достоинство окружающих;

- распивать принесённые с собой спиртные напитки;

- курить на протяжении всего полёта;

- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;

- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;

- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;

- наносить повреждения самолетному оборудованию и имуществу.

4. Требования по технике безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При любых признаках предаварийной (аварийной) ситуации, возникшей на борту самолета, необходимо сообщить об этом бортпроводнику.

4.2. В случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь, поэтому необходимо соблюдать следующие правила безопасности при пожаре в самолете:

- дышать необходимо только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой;

- пробираясь к выходу, двигаться необходимо пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше;

- необходимо защитить открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы;

- после приземления и остановки самолета необходимо немедленно направиться к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва. Если проход завален, пробираться необходимо через кресла, опуская их спинки;

- при эвакуации необходимо избавиться от сумок и лишних вещей. Необходимо избегать выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность;

- после выхода из самолета нужно удалиться от него как можно дальше. Лечь на землю, прижав голову руками, т.к. возможен взрыв.

4.3. Если самолет захватили террористы:

- необходимо вести себя спокойно, не показывая своего страха и не кричать;

- не оказывать террористам сопротивления и не пытаться с ними поговорить, не нужно стремиться их разжалобить;

- не нужно нарушать правила, которые придумали террористы, иначе сделаете хуже только себе;

- нельзя смотреть в глаза террористам;

- не нужно передвигаться по самолету и открывать сумки без их разрешения;
- не нужно звонить по мобильному телефону родным или знакомым, это может привести к еще большей опасности.

4.4. В любой ситуации необходимо действовать без паники и решительно.

5. Требования по технике безопасности по окончании полета

5.1. По команде командира воздушного судна или бортпроводника расстегнуть ремни безопасности.

5.2. Аккуратно взять ручную кладь и спокойно, не торопясь, выйти из самолета.

5.3. При спуске по приставной лестнице необходимо быть предельно внимательным. Спускаться уверенно, спокойно, не толкаясь и не торопясь.

5.4. В аэропорту получить свой багаж и направиться в установленное место для выполнения того или иного мероприятия.

6. Заключительные положения инструкции

6.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

6.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
- при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

6.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

6.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.