



СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкома  
/Н.В. Котенко/

протокол от «2» апреля 2021 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО  
Директор  
МБОУ «Гимназия № 3»  
/Л.В. Грекова/

Приказ от «06» апреля 2021 г. № 180



**Инструкция № 10  
по технике безопасности на объектах железнодорожного транспорта  
для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»**

**1. Общие требования безопасности**

- 1.1. Железная дорога является зоной повышенной опасности, бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически.
- 1.2. Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов.
- 1.3. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.
- 1.4. На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения.
- 1.5. Не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

**2. Требования по технике безопасности при переходе железнодорожных путей**

- 2.1. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- 2.2. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
- 2.3. При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.
- 2.4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

**3. Требования по технике безопасности при ожидании поезда**

- 3.1. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры.
- 3.2. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда.
- 3.3. Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

**4. Требования по технике безопасности при посадке в вагон поезда и выходе из него**

- 4.1. Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда.
- 4.2. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы.
- 4.3. Будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

## **5. Требования по технике безопасности при движении поезда**

- 5.1. Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров.
- 5.2. Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов
- 5.3. Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов
- 5.4. Не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

## **6. Требования по технике безопасности при экстренной эвакуации из вагона**

- 6.1. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие.
- 6.2. Берите с собой только самое необходимое.
- 6.3. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам.
- 6.4. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

## **7. Заключительные положения инструкции**

7.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

7.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
- при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

7.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

7.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.